

« Un très bon investissement pour les collectivités »

« Une consommation énergétique par passager divisée par 3 par rapport à l'aéroport actuel »

« Une répartition du trafic sur les autres aéroports régionaux ne répond pas au marché »

« 45.000 riverains sont actuellement exposés au bruit, contre 900 à proximité du futur aéroport de Notre Dame des Landes »

« La modification de l'orientation de la piste sur l'aéroport de Nantes-Atlantique est impossible »

« Un site qui a été choisi après plusieurs études »

« La proximité des habitations et le survol de l'agglomération nantaise n'offrent pas les meilleures conditions de sécurité »

« Un aéroport optimisé en limite de saturation au-delà de 4 millions de passagers (attendus dès 2016/2017 au rythme actuel de croissance du trafic à Nantes-Atlantique) »

« Un projet structurant qui induira plus de 2 000 emplois et permettra de renforcer les liaisons commerciales, touristiques et de bon voisinage avec les peuples, les forces économiques et les institutions de ces territoires sans être obligé de passer par les aéroports parisiens déjà bien congestionnés »

« + d'emplois, + de visiteurs, + de voyages. Un vrai + pour nous tous »

« On a bien d'autres choses à faire avec l'argent public »

« Certes, pour atterrir, il faut survoler la ville. Comme à Toulouse, Marseille, Paris », à propos de Nantes Atlantique.

« Destruction d'une des dernières zones de biodiversité exceptionnelle du département et d'une agriculture périurbaine de proximité sur 2 000 hectares »

« La capacité de la piste : l'actuelle permet d'absorber 35 avions par heure, alors qu'il n'y en a que 10 à 12 actuellement »

« Les prévisions de Vinci sur le trafic et la création d'emplois sont peu crédibles, surtout avec le manque de visibilité actuelle au niveau du transport aérien »

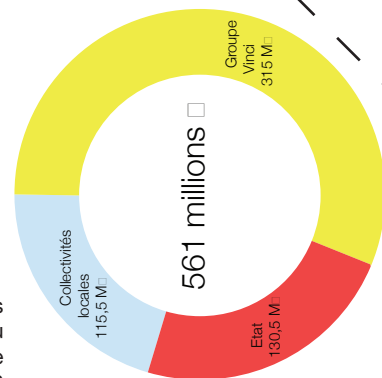
« En clair, le monde de 2012 n'est plus celui de 1970. Les préoccupations sociétales ont évolué, la réglementation aussi »

« La nouvelle liaison TGV Rennes-Paris prévue pour 2020-2025 devrait inciter beaucoup de Rennais à prendre l'avion à Paris plutôt qu'à Notre-Dame-des-Landes »

« Équipement surdimensionné compte tenu de la faible demande en transport aérien dans l'Ouest et du nombre d'aéroports proches de Nantes (Saint-Nazaire, Rennes, Angers) »

« L'optimisation de Nantes-Atlantique apparaît plus génératrice de richesses pour la France que la construction d'un nouvel aéroport à Notre-Dame-des-Landes »

« La communication officielle laisse croire à un transfert d'un aéroport désuet vers un autre tout neuf, mais en réalité, Nantes-Atlantique conservera sa piste pour les besoins de l'usine Airbus de Bouguenais, donc il y aura bien deux aéroports à Nantes »



Sources  
Acipran  
Syndicat mixte aéroportuaire  
Lavie.fr  
Presse Océan  
Agence Bretagne Presse

Sources  
Acipa  
Rue89.fr  
Cabinet indépendant CE Delft  
Sudouest.fr  
7seizh.info

